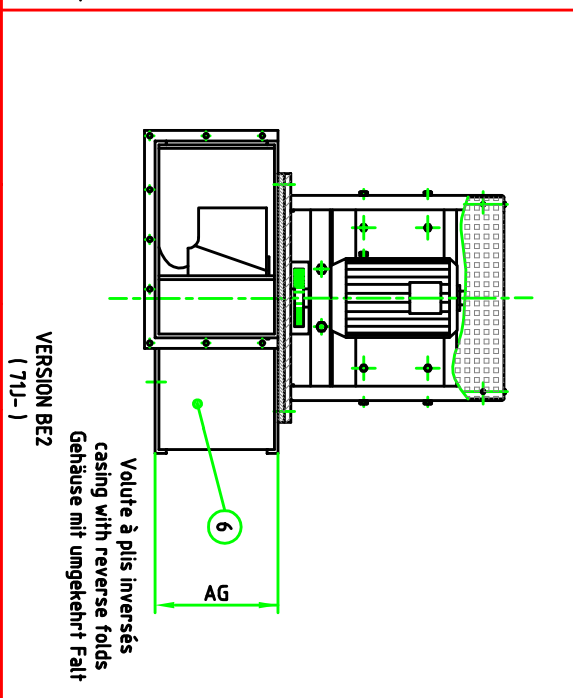
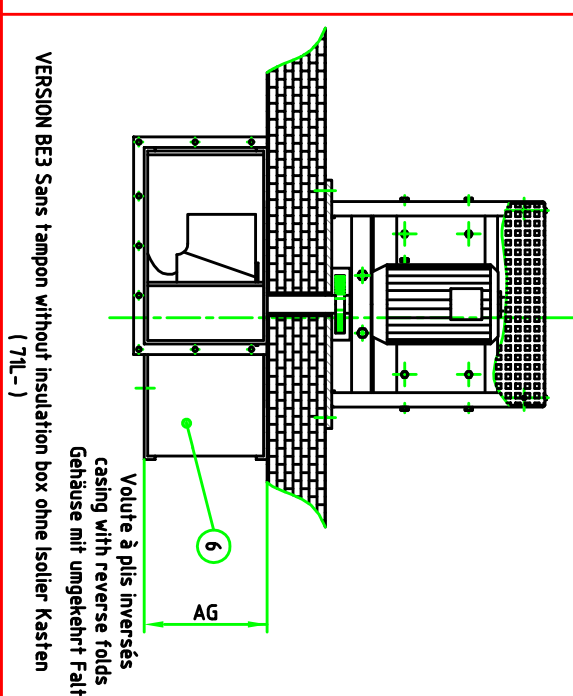
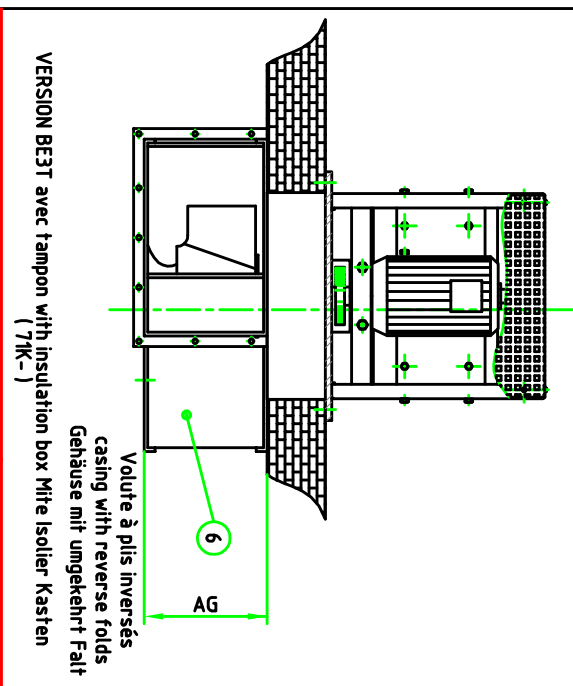
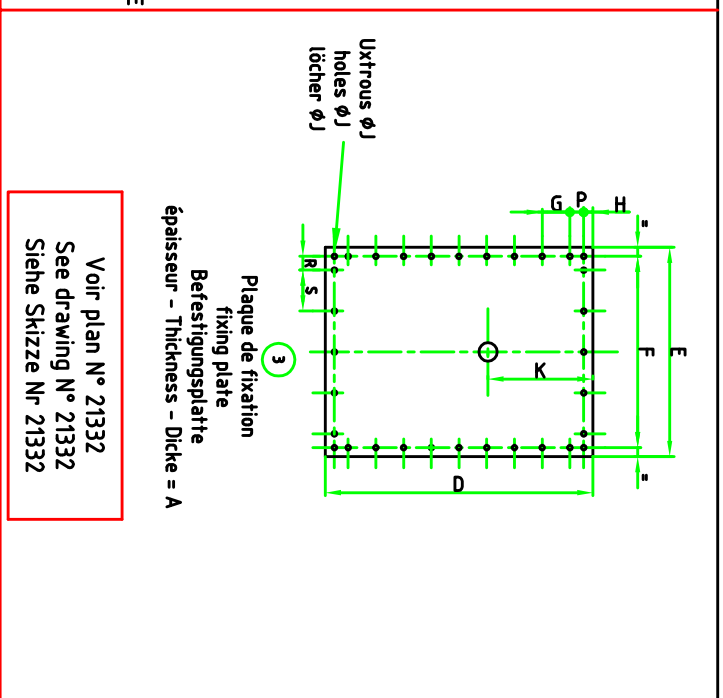
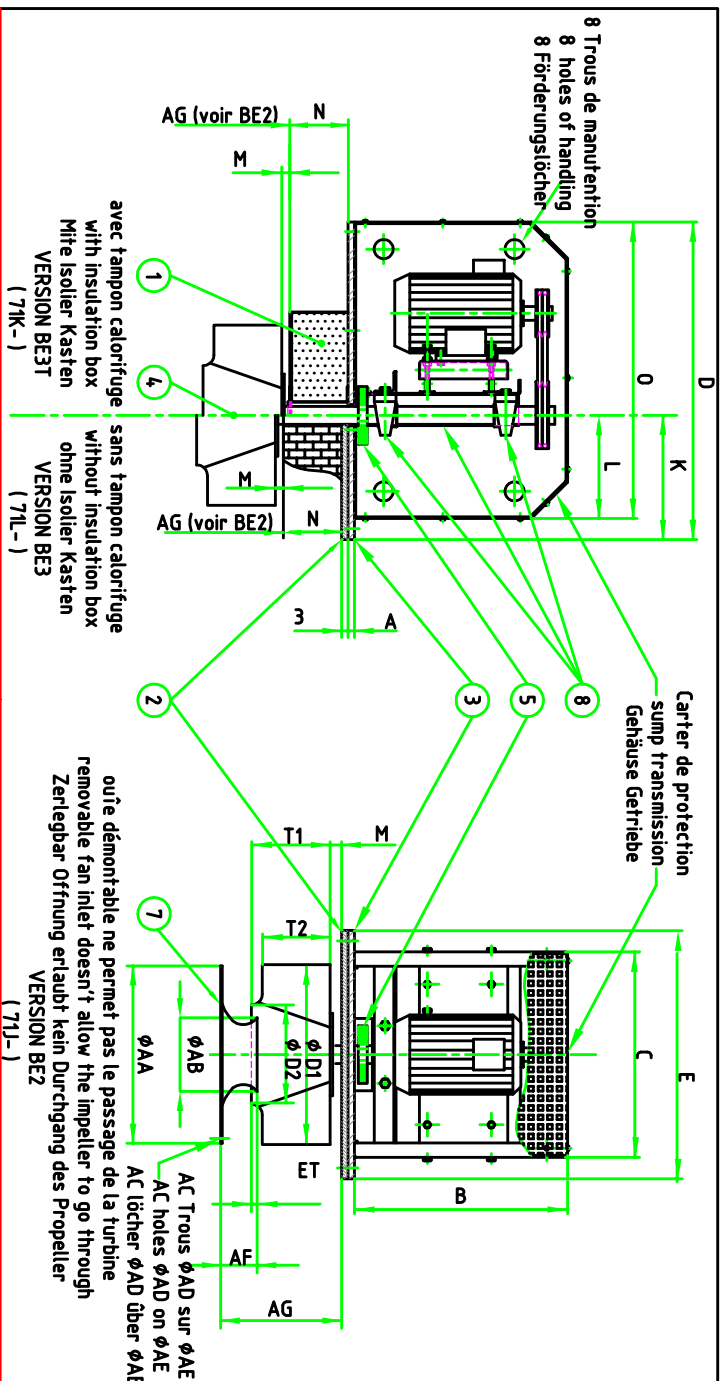




Type - Type	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	Observations-observation Bemer Kungen	
Typ	80 - 90 100	80 - 90 100	80 - 90 100 - 112	90 - 100 112 -132	90 - 100 112 -132	90 - 100 112 -132	100 - 112 132 - 160	100 - 112 132 - 160	112 - 132 160	132 - 160 180	132 - 160 180 - 200	160 - 180 200	180 - 200 225 - 250	hauteur axe moteur motor frame size - Motor Baugrösse	
A	5														
R	4,40		4,90		5,90		7,50		8,70		10		12,00	Voir plan N° 21333 See drawing N° 21333 Siehe Skizze Nr 21333	
C	330		4,20		4,50		5,00		5,80		8,70		10,00		
D	685		7,50		8,45		10,15		12,15		12,60		16,10		
E	4,30		5,20		6,10		7,90		10,30		11,20		13,20		
F	380		4,70		5,60		7,40		9,70		10,60		12,60		
G	3x210		3x235		3x265		3x320		5x165		5x170		8x155		
H	25		25		25		25		30		30		30		
J	16		16		16		18		18		20		20		
K	215		260		305		395		515		560		660		
L	160		210		230		310		4,55		600		600		
M	20		22		25		30		35		4,0		4,0		
O	630		700		770		930		1155		1555		1550		
P	0		0		0		0		165		175		155		
R	0		0		0		0		165		170		180		
S	2x190		2x235		2x280		2x370		4x160		4x180		5x180		
U	10		10		10		10		26		34		34		
① Tampion calorifuge - insulating thickness - Isolierungsmittel dick Ø x N (N Suivant spécifications client - according to customer's requirements - nach Kunden Daten)															
Ø	340		420		520		690		770		840		940		1040
②	joint carton mineral - thermal mineral seal - thermische mineral Dichtung (CA - épaisseur - Thickness = 3)														
③	Plaque de fixation - fixing plate - Befestigungsplatte (DxE)														
④	Turbine TURR BSZ- wheel TURR BSZ- Laufrad TURR BSZ (D1xT1)														
Ø D1	252	284	319	359	404	454	510	570	640	718	808	905	1000		
Ø D2	168	188	212	238	267	300	337	377	424	476	534	601	674		
T1	118	133	146	164	185	209	234	262	293	327	366	410	462		
T2	78	87	98	110	123	138	155	174	195	219	246	276	310		
ET	21,5 22,5 22 29,5 34 32 26 32 27														
⑤	Turbine de refroidissement - cooling wheel - Kühlungsaufrad (Øxlargeur - width - Breite)														
133x25 160x25 190x52															
⑥	Volute (option) - casing (option) - Gehäuse (Wahl) VPR 250 à 500 N° 21331 - VPR 560 à 1000 N° 21334														
Type - Type	Quie aspiration TA N° 11096 (option) - Inlet cone (option) - Einströmduüse (Wahl)														
Typ	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900		
AA	280	307	348	382	422	464	515	564	638	710	785	875	970		
AB	160	180	204	229	257	288	323	364	409	461	517	582	653		
AC	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
AD	7	7	11	11	11	11	11	11	14	14	14	14	14		
AE	259	286	320	356	395	438	487	540	605	674	751	837	934		
AF	46	52	59	67	76	81,5	92	105	119,5	135	154	168	186		
AG	161	182	204	230	262	292	320	366	407	463	527	579	659		
⑧	Ø arbre de transmission - transmission shaft - Transmissionswelle (palier ucp - landing ucp - Treppenabsatz ucp)														
30 (206) 40 (208) 50 (210) 60 (212) 80 (216)															



siège : 5-7 Av. Ferdinand bulsion 75016 PARIS - Tél : 01.46.20.37.20 - Fax : 01.46.20.34.13 - Site : www.airap.fr - email : sparis@airap.fr



Date : 16/04/2014 Code :

711 à, at, bis 71L

Format : A3

brasseur de gaz chauds - hot gas circulation fans - Heissgaz umwälz Ventilatoren

Turbine à réaction (BSZ) - backward Wheel (BSZ) - Laufrad rückwärts (BSZ)

BESOC TURR Entraînement par courroie - belt driven - Riemenantrieb

21332

A